	Звіт про діяльність Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», як провайдера з аеронавігаційного обслуговування, за 2017 рік	Ревізія 0
	Сторінка 1- 2	Редакція 01
		діє з

ЗВІТ
про діяльність Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», як провайдера з аеронавігаційного обслуговування, за 2017 рік.

Для забезпечення сигналів радіомаячних систем посадки (ILS) у повітряному просторі Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», (далі підприємство) застосовує системи посадки СП-200 та радіомаяки дальномірні РМД-90НП з магнітнів курсів посадки 310 та 130.

У грудні 2017 року Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», отримало Сертифікат, як організація, що здійснює аеронавігаційне обслуговування, за такими видами:

- авіаційний повітряний зв'язок «земля – повітря»;
- авіаційний зв'язок «земля – земля»;
- забезпечення сигналів радіомаячних систем посадки (ILS) у повітряному просторі. Підвид обслуговування, категорія I, категорія II.

Авіаційний зв'язок «земля - земля» забезпечується автоматичною телефонною станцією «SI2000», системою оперативно-диспетчерського гучномовного зв'язку «Intron-D Plus», системою транкінгового зв'язку «TETRA».

Авіаційний повітряний зв'язок «земля – повітря» забезпечується авіаційною радіостанцією Park Air.

1. Інформація про людські ресурси, політику в даному напрямку.

На підприємстві розроблена кадрова політика для формування та підтримки працездатних високопрофесійних колективів, формування корпоративної культури, забезпечення економічної ефективності в процесі управління персоналом.

Згідно штатного розпису на Державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького» облікова кількість працівників становить 1002 людини. За 2017 р. прийнято – 141 людини, а звільнено – 93 людини. Станом на 31.12.2017 р. 15 вакантних посад.

Виконання завдань із забезпеченню аеронавігаційного обслуговування покладено на групу систем навігації відділу радіонавігації та електрозв'язку служби радіотехнічного забезпечення підприємства у складі 6 фахівців:

- 5 інженерів з радіонавігації;
- 1 технік з радіонавігації.

Штат групи укомплектований на 100 %.

Інженерно-технічний персонал має відповідну освіту та пройшов курси навчання з підвищення кваліфікації стосовно системи посадки СП-200 і допущений наказом по підприємству до самостійної роботи з експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення.

	Звіт про діяльність Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», як провайдера з аеронавігаційного обслуговування, за 2017 рік	Ревізія 0
	Сторінка 2- 2	Редакція 01
		діє з

2. Інформація про проведену роботу в рамках формального консультаційного процесу з користувачами обслуговування.

Зауваження та побажання від екіпажів повітряних суден отримуються через диспетчера АДВ Львівського РСП «Украерорух» та фіксуються у «Журналі зауважень льотного та диспетчерського складу про роботу засобів РТЗ». При надходженні зауважень негайно здійснюється перевірка відповідності параметрів наземних засобів РТЗ, при необхідності здійснюються регулювання. У разі не виявлення відхилень параметрів від заданих норм здійснюються консультації з екіпажами, від яких поступили зауваження, щодо необхідності перевірки бортового обладнання.


У 2017 році зафіксовано 4 зауваження. Інженерно – технічним складом служби РТЗ виконана перевірка параметрів системи посадки СП – 200. Параметри відповідають вимогам ЕТД. При наступних заходах на посадку повітряних суден, зауважень від екіпажів про роботу ILS не поступило.

3. Характеристики провайдера в порівнянні з тими, що визначені в бізнес-плані та узгоджені в річному плані.

Показники	Одиниці виміру	План	Факт	Відхилення	% виконання
Кількість відправлення рейсів	одиниці	4754	5993	1239	26,7
Кількість відправлення пасажирів	тис. осіб	422045	539957	117912	27,94

4. Фінансові результати.

Стаття	Значення, тис.грн.
Чистий дохід від реалізації	388554
Собівартість реалізованої продукції	302471
Валовий прибуток/збиток	86083
Інші доходи	99713
Інші витрати	63658
Чистий фінансовий прибуток/збиток	122138

 ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького»	Звіт про діяльність Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», як провайдера з аеронавігаційного обслуговування, за 2017 рік	Ревізія 0
	Сторінка 3- 2	Редакція 01
		діє з

5. Розробки та нововведення в обслуговування та інфраструктуру.

1. Введено в експлуатацію авіаційної радіостанції Park Air та під'єднано її до НЗОК для каналу комерційної частоти 131.7 «ЛЬВІВ-ТРАНЗИТ»;
2. Продовжено експлуатацію авіаційної радіостанції «IC- A110»;
3. Модернізація ліній зв'язку. Заміна мідних ліній зв'язку на оптоволоконні лінії для забезпечення надійності та швидкості передачі даних та мовної інформації;
4. Закупівля та заміна камер відеоспостереження;
5. Провели реконструкцію паркування з перенесенням елементів контролю доступу для зручності під'їзду до терміналу та забезпечення пасажирів паркувальними місцями з охороною;
6. Розпочато ремонт периметрової дороги вздовж аеродрому «Львів»;
7. Спільно з управлінням транспорту Львівської міської ради проведено тролейбусну лінію до терміналу «А» для покращення транспортного сполучення з містом.

Оцінка рівня та якості обслуговування.


Для якісного забезпечення аеронавігаційного обслуговування у 2017 році виконані наступні заходи:

- проведена річна льотна перевірка засобів РТЗ;
- відпрацьована експлуатаційно – технічна документація відповідно до вимог Правил технічної експлуатації наземних засобів РТЗ.

Службою якості підприємства проводиться щорічне навчання та перевірка знань професійної підготовки персоналу згідно наказу ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» від 25.08.2017 № 366. Проведені аудити у службах підприємства згідно затвердженого план-графіку проведення внутрішнього аудиту. Удосконалювались настанова та методики якості Протягом 2017 році у повному обсязі виконано цілі системи управління якістю ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького».

В службі радіотехнічного забезпечення організоване технічне навчання, спеціальна та технічна підготовка, сплановане навчання на курсах підвищення кваліфікації. Персонал проходить щорічне атестування та перевіряється на знання: правил технічної експлуатації наземних засобів РТЗ; обладнання наземних засобів РТЗ, правил охорони праці, пожежної та екологічної безпеки.

Курси з підвищення кваліфікації за напрямком «Система управління безпеки польотів» пройшли два працівники служби РТЗ.

	Звіт про діяльність Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького», як провайдера з аеронавігаційного обслуговування, за 2017 рік	Ревізія 0
		Редакція 01
	Сторінка 4- 2	діє з

Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» у 2017 році підтвердили якість надання послуг отримавши наступні сертифікати:

- сертифікат аеродрому АП 13-01 № АА 017437 від 28.02.2017 р. вид діяльності придатність обслуговування повітряних суден;
- сертифікат LWO-BOB-231-02 № АА 017577 від 14.04.2017 р. вид діяльності забезпечення обслуговування вантажів - відділ обслуговування вантажів;
- сертифікат LWO-SAPZ-48-03 № АА 017649 від 16.05.2017 р. вид діяльності пошуково-рятувальне забезпечення комплекс заходів, спрямованих на організацію і виконання негайних та ефективних пошукових, аварійно-рятувальних і протипожежних заходів в порятунку пасажирів та членів екіпажів повітряних суден, що зазначають чи зазнали лиха, надання допомоги постраждалим та евакуація їх з місця подій – служба аварійно-рятувального та протипожежного;
- сертифікат LWO-CCT-243-02 № АА 017715 від 31.05.2017 р. вид діяльності забезпечення спецтранспортом та механізацією – служба спеціального транспорту;
- сертифікат «Система управління якістю» № MQ.80057.003-2017 від 20.01.2017 р. вид діяльності – система управління якістю повністю функціонує відносно ISO 900:2008 – служба управління якістю;
- сертифікат LWO-CDA-243-02 № АА 017566 від 07.04.2017 р. вид діяльності наземне адміністрування в аеропорту – центральна диспетчерська аеропорту.

Протягом 2017 рік забезпечено сигналами радіомаячних систем посадки 5993 повітряних суден.

На всі наземні засоби РТЗ розроблені та затверджені «Регламенти технічного обслуговування», які пройшли метрологічну експертизу.

Рівень та якість надання послуг з АНО за видами «Зв'язок» та «Навігація» відповідають сертифікаційним вимогам.